



## Учебная тревога

В соответствии с международным морским законодательством учебная тревога организована для вашей безопасности, чтобы вы знали, что делать в случае реальной тревоги. Видеозапись о правилах поведения во время тревоги сейчас можно посмотреть на экране ТВ в вашей каюте. В этой записи показано, как правильно надеть спасательный жилет, и приведена другая важная информация. Сигнал «общей тревоги» звучит в случае реальной опасности. Он состоит из семи коротких и одного длинного гудка и звучит по всему кораблю.

### **В случае реальной тревоги, как только Вы услышите сигнал:**

- Немедленно следуйте в свою каюту.
- Прочтите инструкцию, размещенную на внутренней поверхности двери вашей каюты.
- Наденьте теплую одежду, удобную обувь и, конечно, спасательный жилет, который находится в отделении с надписью "Life jacket".
- Наденьте спасательный жилет до выхода из каюты, надежно застегните его, следуя инструкции, размещенной на двери каюты.
- Детские спасательные жилеты выдают на палубе во время тревоги.

### **На двери Вашей каюты размещена информация, содержащая:**

- Номер вашей спасательной станции.
- Инструкция, поясняющая, как надеть спасательный жилет.
- Инструкция, поясняющая, как найти спасательную станцию.
- Инструкция, поясняющая принцип действия нижней аварийной подсветки.

Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию!

По всему кораблю вы увидите люминесцентные стрелки, указывающие направление движения к спасательным станциям либо красные и зеленые стрелки:

- Красные стрелки с четными номерами указывают направление движения к спасательным шлюпкам с четными номерами по левому борту лайнера.
- Зеленые стрелки с нечетными номерами указывают направление движения к спасательным шлюпкам с нечетными номерами по правому борту лайнера.



## Учебная тревога

Во время тревоги и в случае реальной опасности вы можете проходить в двери, помеченные знаком «только для персонала» („Staff only“), следуя по стрелкам. Пожалуйста, не пользуйтесь лифтами, если только у вас нет проблем с опорно-двигательным аппаратом. В случае реальной тревоги лифты могут выйти из строя. В случае реальной тревоги команда корабля проверит каждую каюту, чтобы убедиться, что эвакуированы все пассажиры корабля. Инвалидам будет оказана помощь при перемещении к спасательной станции.

Каждый ребенок в возрасте до 13 лет, посещающий «Детский клуб», должен постоянно носить браслет с номером спасательной станции. Для детей от 13 до 18 лет также можно получить такие браслеты на Reception. С помощью таких браслетов команда корабля сможет проводить ваших детей к нужной спасательной станции. Если вашего ребенка нет с вами, когда вы услышали сигнал тревоги, пройдите к вашей спасательной станции и ждите ребенка там: его проведут именно туда.

Когда вы подойдете к спасательной станции, стойте как можно дальше от перил (женщины и дети стоят в первых рядах) и ждите дальнейших инструкций от командира вашей спасательной шлюпки.

Во время тревоги курение и употребление пищи и напитков запрещены.

### Как надеть спасательный жилет:

- 1) Наденьте спасательный жилет, убедитесь в том, что номер каюты и номер спасательной станции указаны на внешней стороне жилета.
- 2) Возьмите тесемки, перекрестите их за спиной и переведите снова вперед. Одну тесемку просуньте в синюю петлю и завяжите тесемки спереди.
- 3) Жилет снабжен свистком и лампочкой для привлечения внимания. Лампочка включается при контакте с морской водой. Жилет изготовлен из плавучих материалов, надувать его не нужно. Если вы обнаружили недостатки в своем жилете, сообщите об этом командиру вашей спасательной шлюпки. Если вы не можете попасть в свою каюту в случае тревоги, на спасательной станции вам выдадут запасные жилеты. Как только вы надели спасательный жилет, следуйте по четным или нечетным стрелкам в сторону вашей спасательной станции. Спасательные станции с четными номерами можно найти по стрелкам с четными номерами (красным), спасательные станции с нечетными номерами — по стрелкам с нечетными номерами (зеленым). Все спасательные станции расположены на прогулочной палубе — Promenade.



## Учебная тревога

В коридорах и на лестницах оборудована нижняя подсветка, указывающая путь к ближайшему выходу. На спасательной станции командир спасательной шлюпки проверит Ваше имя и сверит его со списком. В это время спасательную шлюпку готовят к спуску на воду. Спасательные шлюпки изготовлены из армированного полиэстера и снабжены двигателем. Спуск шлюпки на воду можно осуществить с помощью гидравлики даже в случае, если на лайнере произошел сбой электричества либо корабль накренился на один бок.

Шлюпки остаются на плаву и в случае перегрузки или наполнения водой. Ваш лайнер снабжен современным спутниковым оборудованием для оповещения спасательных станций в случае тревоги. В каждой шлюпке оборудован запас воды, еды, медикаментов и сигнальных устройств. Спасательная шлюпка предназначена для 150 чел., что значительно превышает количество пассажиров и команды в расчете на одну шлюпку даже при полной загрузке корабля.

**Как только спасательные шлюпки будут опущены до уровня посадки, команда шлюпки закрепит ее и подготовит к посадке.**

Женщины и дети садятся в шлюпку первыми. Больные и инвалиды размещаются посередине, чтобы на них меньше влияния оказывали погодные факторы и качка.

Как только все спасательные шлюпки будут спущены на воду, спасательная команда корабля последней покинет борт, используя надувные плоты.

Круизные компании соблюдают стандарты безопасности на борту и делают все возможное для улучшения спасательных процедур и организации учебной тревоги. Ваша безопасность во время круиза является нашей главной заботой, и мы настоятельно рекомендуем вам внимательно ознакомиться со всеми вышеперечисленными процедурами.